



## Effekt af "Din Fart" skilte

**Møller, Mette**

*Published in:*  
Trafik og Veje

*Publication date:*  
2011

[Link back to DTU Orbit](#)

*Citation (APA):*  
Møller, M. (2011). Effekt af "Din Fart" skilte. *Trafik og Veje*, 88(11), 65.  
<http://asp.vejt看id.dk/artikel.asp?super=&navn=din+fart&stikord=&link=+AND+&indhold=&bladnr=&fornavn=&efternavn=&page=1>

---

### General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

## Effekt af "Din Fart" skilte

Det er velkendt, at overtrædelse af hastighedsgrænserne er et problem for trafiksikkerheden. I et forsøg på at få bilister til at overholde hastighedsgrænserne placeres der lejlighedsvis "Din Fart" skilte langs forskellige vejstrækninger. En engelsk gruppe forskere har set på effekten af denne type skilt.

Formålet var, at undersøge om "Din Fart" skilte har effekt på kørehastigheden i situationer med frit flow/ingen kødannelse, og om en eventuel effekt kun forekommer på den del af teststrækningen, hvor skiltet er synligt for bilisten. Endvidere skulle det undersøges, om en eventuel effekt var begrænset til den periode, hvor skiltet var i funktion.

10 teststrækninger på ca. 1,2 km indgik i undersøgelsen. Høj fart eller fartrelaterede uheld var et velkendt problem på alle teststrækninger. Den tilladte kørehastighed på strækningerne var knap 50 km/t, der var ingen fartdæmpende foranstaltninger, ingen hastighedskameraer eller lignende, ingen skarpe sving eller store kryds og ingen eller kun få fodgængerovergange.

Bilernes kørehastighed blev registreret på 3-4 punkter tæt på det sted, hvor skiltet blev placeret. Målingerne blev foretaget ugen før skiltet blev stillet op, imens det var i funktion, og 2 uger efter at skiltet var blevet fjernet igen. Skiltet var i funktion i enten en, to eller tre uger.

Undersøgelsen viste, at der samlet var en signifikant nedsættelse af gennemsnits hastigheden på ca. 2,5 km/t på alle teststrækninger i de perioder, hvor skiltet var i funktion. Den største hastighedsnedsættelse, på lidt over 4 km/t, blev målt på en teststrækning, hvor skiltet var i funktion i tre uger. Den mindste hastighedsnedsættelse, på ca. 1 km/t, blev målt på en teststrækning, hvor skiltet kun var i funktion i en uge. På alle teststrækninger blev der målt et signifikant fald i antallet af bilister, der overskred hastighedsgrænsen.

På de fleste teststrækninger blev der målt en lille, men signifikant, nedsættelse af gennemsnitshastigheden ca. 200 meter efter "Din Fart" skiltet. 400 meter efter skiltet var der stort set ingen effekt på kørehastigheden. Undersøgelsen viste endvidere, at "Din Fart" skiltet ikke havde nogen længerevarende effekt på kørehastigheden. En uge efter at skiltet blev fjernet, var gennemsnitshastigheden på de fleste teststrækninger tilbage på samme niveau, som den var, før skiltet blev sat op. På de teststrækninger hvor skiltet havde den største effekt, var der dog stadig en minimal effekt på kørehastigheden 2 uger efter, at skiltet var blevet fjernet.

Titel: Effectiveness of speed indicator devices: An observational study in South London.

Forfatter: L. Walter & J. Broughton.

Publikation: Accident Analysis and Prevention, 2011, 43, 1355 - 1358.

Referent: Mette Møller, DTU Transport.

Emneord: Trafiksikkerhed, hastighed, England.

Af Mette Møller, DTU Transport

Trafik & Veje, 2011, 11, s. 65.